

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa bocznego odcinka ul. Granicznej w Zarzeczcu gm. Chybie  
ADRES INWESTYCJI : UL. Graniczna  
INWESTOR : GMINA CHYBIE  
ADRES INWESTORA : UL. BIELSKA 37 43-520 CHYBIE  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bronisław Waluga  
DATA OPRACOWANIA : 18-08-2026

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

|                             |                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S                                                  |
| Zysk [Z] .....              | % $R + Kp(R)$ , $S + Kp(S)$                             |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R + Kp(R) + Z(R))$ , $M$ , $S + Kp(S) + Z(S)$ |

|                                            |   |    |
|--------------------------------------------|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
18-08-2026

Data zatwierdzenia

| Lp.    | Nr spec. techn. | Podstawa wyceny                  | Opis                                                                                                                                                                                                              | Jedn. miary    | Ilość                                                                                                     | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|--------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|
| 1      | 2               | 3                                | 4                                                                                                                                                                                                                 | 5              | 6                                                                                                         | 7       | 8                  |
| 1      |                 |                                  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                                                                      |                |                                                                                                           |         |                    |
| 1 d.1  | D.01.01.01      | <b>KNR 2-01 0119-03</b>          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym                                                                                                                                     | km             | 0.14                                                                                                      |         |                    |
| 2 d.1  | D.01.01.01      | <b>KNR 2-01 0119-03</b>          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym - pomiar powykonawczy                                                                                                               | km             | 0.14                                                                                                      |         |                    |
| 3 d.1  | D.01.02.04      | <b>KNR AT-03 0101-01</b>         | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 10 cm t na włączeniu do ul. Granicznej                                                                                                          | m              | 17                                                                                                        |         |                    |
| 4 d.1  | D-01.02, 04     | <b>KNR 2-31 0807-03 analogia</b> | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową- rozbiórka części zjazdu do posesji nr 5 do ponownego odtworzenia                                | m <sup>2</sup> | 6.5                                                                                                       |         |                    |
| 5 d.1  | D-01.02, 04     | <b>KNR 2-31 0813-03</b>          | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej-krawężnik na zjeździe do posesji nr 5 do ponownego otworzenia                                                                          | m              | 6                                                                                                         |         |                    |
| 6 d.1  | D-01.02, 04     | <b>KNR 2-31 0812-03</b>          | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu-na zjeździe do posesji nr 5                                                                                                                                                | m <sup>3</sup> | 6*0.075 = 0.450                                                                                           |         |                    |
| 7 d.1  | D-01.02, 04     | <b>KNR 4-04 1103-04</b>          | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym -odwóz wraz z kosztami utylizacji wg kalkulacji własnej wykonawcy ;<br>Krotność = 2                       | m <sup>3</sup> | 662.9*0.2*<br>0.3+234.8*<br>0.3*0.08+<br>60.28+<br>576.05*<br>0.04+13*<br>0.75+<br>841.5*0.1<br>= 222.631 |         |                    |
| 2      |                 |                                  | <b>PODBUDOWY</b>                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                           |         |                    |
| 8 d.2  | D04.01.01       | <b>KNR 2-01 0202-02</b>          | Korytowanie wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km<br>jezdni gł. 0,54                                                   | m <sup>3</sup> | 500.57*<br>0.54 =<br>270.308                                                                              |         |                    |
| 9 d.2  | D04.01.01       | <b>KNR 2-01 0202-02</b>          | Korytowanie wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km<br>-zjazdu do posesji gł. 0,41m                                      | m <sup>3</sup> | 68.93*0.41<br>= 28.261                                                                                    |         |                    |
| 10 d.2 | D04.01.01       | <b>KNR 4-04 1103-04</b>          | Wywiezienie gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym -odwóz wraz z kosztami utylizacji wg kalkulacji własnej wykonawcy ; grumnt z korytowania<br>Krotność = 2 | m <sup>3</sup> | 270.1+<br>28.26 =<br>298.360                                                                              |         |                    |
| 11 d.2 | D-04.01.01      | <b>KNR 2-31 0103-04</b>          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 500.57+<br>68.93 =<br>569.500                                                                             |         |                    |
| 12 d.2 | D.04.02.02      | <b>KNR 2-31 0106-03 analogia</b> | Warstwa mrozochronna zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu wraz ze stabilizacją cementem -jezdni+zjazdy                                                                                         | m <sup>2</sup> | 500.57+<br>68.93 =<br>569.500                                                                             |         |                    |
| 13 d.2 | D.04.02.02      | <b>KNR 2-31 0106-04</b>          | Warstwa mrozochronna zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 16 cm grubość po zagęszczeniu-jezdni<br>Krotność = 16                                                                                             | m <sup>2</sup> | 500.57                                                                                                    |         |                    |
| 14 d.2 | D.04.02.02      | <b>KNR 2-31 0106-04</b>          | Warstwa mrozochronna zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 4 cm grubość po zagęszczeniu-zjazdy<br>Krotność = 4                                                                                               | m <sup>2</sup> | 68.93                                                                                                     |         |                    |
| 15 d.2 | D-04.04, 02     | <b>KNR 2-31 0114-07</b>          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - jezdni+zjazdy                                                                                                                    | m <sup>2</sup> | 500.57+<br>68.93 =<br>569.500                                                                             |         |                    |
| 16 d.2 | D-04.04, 02     | <b>KNR 2-31 0114-06</b>          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 5 cm grubości po zagęszczeniu - jezdni i zjazdy<br>Krotność = 5                                                                                   | m <sup>2</sup> | 500.57+<br>68.93 =<br>569.500                                                                             |         |                    |
| 17 d.2 | D.04.03.01      | <b>KNR 2-31 1004-04</b>          | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej<br>-jezdni                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 500.57                                                                                                    |         |                    |

| Lp.                                               | Nr spec. techn. | Podstawa wyceny  | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Jedn. miary    | Ilość                   | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|---------------------------------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------|--------------------|
| 1                                                 | 2               | 3                | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5              | 6                       | 7       | 8                  |
| 18 d.2                                            | D.04.03.01      | KNR 2-31 1004-07 | Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem (pod ścieralną i wiążącą)                                                                                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup> | 500.57*2 = 1001.140     |         |                    |
| 3                                                 |                 |                  | <b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                         |         |                    |
| 19 d.3 b                                          | D.05.03.05      | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm- jezdnia AC16W - jezdnia                                                                                                                                           | m <sup>2</sup> | 500.57                  |         |                    |
| 20 d.3 b                                          | D.05.03.05      | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 4 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 500.57                  |         |                    |
| 21 d.3                                            | D-05.03.05a     | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - jezdnia AC11S-jezdnia                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 500.57                  |         |                    |
| 22 d.3                                            | D-05.03.05a     | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.AC11S-jezdnia                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 500.57                  |         |                    |
| 23 d.3                                            | D.05.03.23      | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazd do posesji nr 5                                                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 13.24                   |         |                    |
| 24 d.3                                            | D.05.04.00      | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych                                                                                                                                                                                                                    | szt.           | 8                       |         |                    |
| 4                                                 |                 |                  | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                         |         |                    |
| 25 d.4 a                                          | D.06.01.01      | KNR 2-01 0505-02 | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV                                                                                                                                                                                                                               | m <sup>2</sup> | 210.28                  |         |                    |
| 26 d.4 a                                          | D.06.01.01      | KNR 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm                                                                                                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 210.28                  |         |                    |
| 27 d.4 a                                          | D.06.01.01      | KNR 2-01 0510-02 | Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu                                                                                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 210.28                  |         |                    |
| 28 d.4 a                                          | D.06.03.01      | KNR 2-31 0204-05 | Nawierzchnia ze sfrezowin bitumicznych - lub warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 7 cm - pobocza umocnione                                                                                                                                                              | m <sup>2</sup> | 116.71                  |         |                    |
| 29 d.4 a                                          | D.06.03.01      | KNR 2-31 0204-06 | Nawierzchnia ze sfrezowin - każdy dalszy 3 cm grubość po zagęszczeniu- pobocza umocnione Krotność = 3                                                                                                                                                                                | m <sup>2</sup> | 116.71                  |         |                    |
| 5                                                 |                 |                  | <b>ELEMNTY ULIC</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                         |         |                    |
| 30 d.5                                            | D-08.01.01      | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowy o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej na zjeździe do posesji nr 5                                                                                                                                                                        | m              | 9                       |         |                    |
| 31 d.5                                            | D-08.03.01      | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - bramowanie zjazdu do posesji 5                                                                                                                                                            | m              | 8                       |         |                    |
| 32 d.5                                            | D-08.01.01      | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa -krawężniki i obrzeża                                                                                                                                                                                                                                   | m <sup>3</sup> | 9*0.075+8*0.045 = 1.035 |         |                    |
| 6                                                 |                 |                  | <b>INNE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                         |         |                    |
| 33 d.6                                            |                 |                  | Wyminana gazociągu stalowego na PE -pod jezdnią<br>-wykop liniowy<br>-demontaż stalowego gazociągu gsD40<br>- montaż gazociągu z PE D40<br>-sprawdzenie szczelności<br>- zasypanie i zgęszczenie na skrzyżowaniu z ul. Graniczną , na wysokości budynku nr 9 zgodnie z warunkami PSG | m              | 23.5+7.20 = 30.700      |         |                    |
| 34 d.6                                            |                 |                  | Nadzór branżowy                                                                                                                                                                                                                                                                      | szt            | 3                       |         |                    |
| 35 d.6                                            |                 |                  | Organizacja ruchu na czas robót                                                                                                                                                                                                                                                      | kpl            | 1                       |         |                    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                         |         |                    |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                         |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                         |         |                    |

Słownie:

